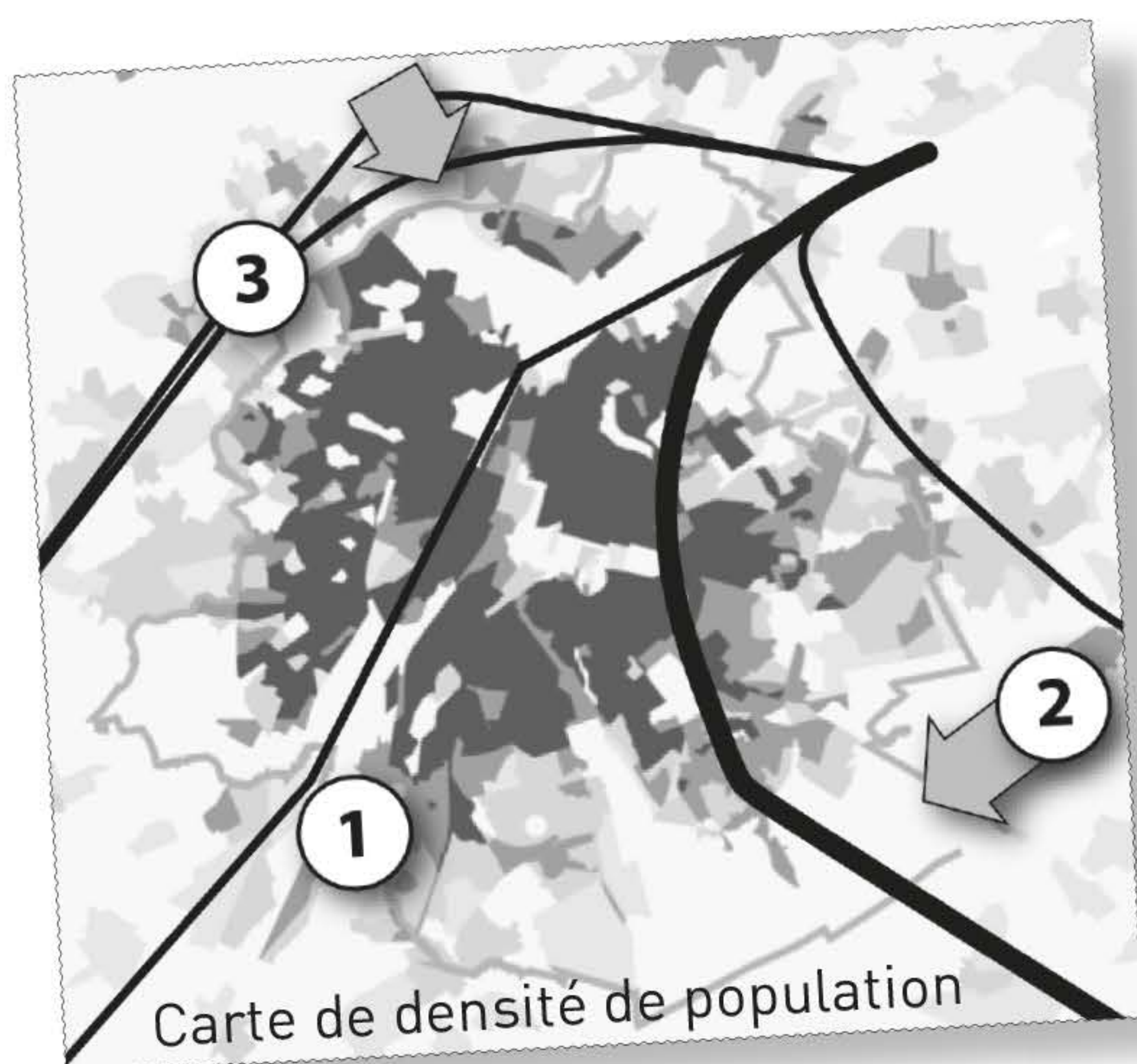




Non au survol à basse altitude de Bruxelles! Non au Plan Wathelet !

Depuis la mise en place du Plan Wathelet, les routes de décollage depuis l'aéroport de Zaventem ont été déplacées vers les quartiers densément peuplés du Centre de Bruxelles pour soulager principalement Kraainem, Wezembeek-Oppem et Woluwé-St-Pierre (Stockel), riveraines de l'aéroport.

Aujourd'hui PLUS DE 600,000 BRUXELLOIS SONT SURVOLES, AUCUNE COMMUNE N'EST EPARGNEE



1) Renvoi des « Poubelles » de Zaventem sur le Canal (la majorité des vols de nuit, vols de week-end et gros porteurs), soit environ 9.000 vols par an. Au moins **390.000 * Bruxellois** sont touchés par cette route.

2) Déplacement de 35.000 vols par an (35% des décollages de Zaventem) vers le Centre **sur trois fois plus de personnes. 250.000 * personnes en plus** sont touchées par cette route.

3) Déplacement de la route du ring vers le centre de Bruxelles sur **130,000* personnes.**

Ce plan est aberrant : les Bruxellois disent « Pas Question ! »

Menace pour notre sécurité : les risques de crash d'un avion sur la ville existent !

Menace pour notre santé: pollution de l'air (dioxyde d'azote et particules fines), nuisances sonores troublant le sommeil et la concentration, augmentation du stress.

Plan décidé sans concertation avec Bruxelles, pour « soulager » les riverains de l'aéroport habitant des zones moins densément peuplées que Bruxelles.

Bruxellois, solidaires, ne nous résignons pas ! Osons nous exprimer !

Nous demandons la **suspension immédiate du Plan Wathelet**, afin d'adopter un nouveau plan élaboré selon un processus objectif et transparent. Ce plan devra éviter le survol **des zones densément peuplées** de Bruxelles et prévoir des solutions durables pour les riverains de l'aéroport.

Menace pour l'avenir de Bruxelles : comment développer les quartiers et garder les classes moyennes à Bruxelles avec des avions au-dessus des habitants et des bureaux ?

Unique au monde d'envoyer des vols sur le centre ville quand des alternatives existent

Plan contraire aux instructions du Conseil des Ministres qui demandaient les routes les plus courtes et d'éviter les zones densément peuplées.

**Pétitions, plaintes, ...
Petitie, klachten, ...**

WWW.PASQUESTION.be

* étude de l'ULB pour le SPF Mobilité, mai 2014



Plan Wathelet

PAS QUESTION !

**Bruxelles n'est pas une piste de décollage.
Ne restons pas les bras croisés !**

**Pétition &
autres actions sur**

WWW.PASQUESTION.be