

Analyse factuelle du survol de la commune de Woluwe-Saint-Pierre

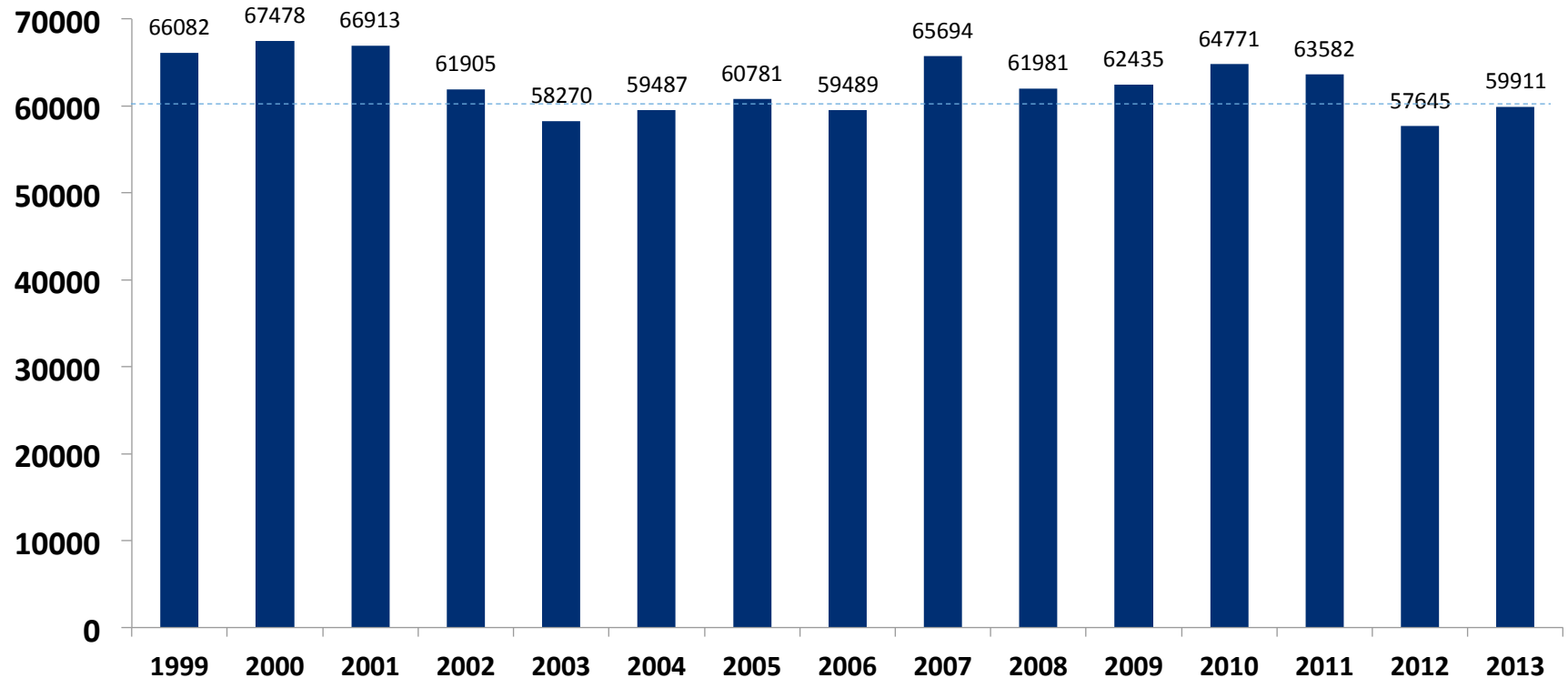
Note de synthèse – 24 juillet 2014

Le nombre total des mouvements aériens impactant WSP est resté stable depuis 15 ans et n'a pas été affecté par le plan Anciaux de 2004

mouvements / an

Période pré Anciaux
Moyenne 1999-2003:
64 100 mouvements par an

Période post Anciaux
Moyenne 2005-2013:
61 800 mouvements par an



Sources: Rapport KUL – Contours de bruit pour la période 1999 / 2013. Le nombre de mouvements aériens au-dessus de WSP est la somme des décollages en piste 25R / virage à gauche et des atterrissages en piste 01 (anciennement 02).

Le nombre d'habitants survolés à WSP a plus que doublé depuis la mise en place du plan Wathelet

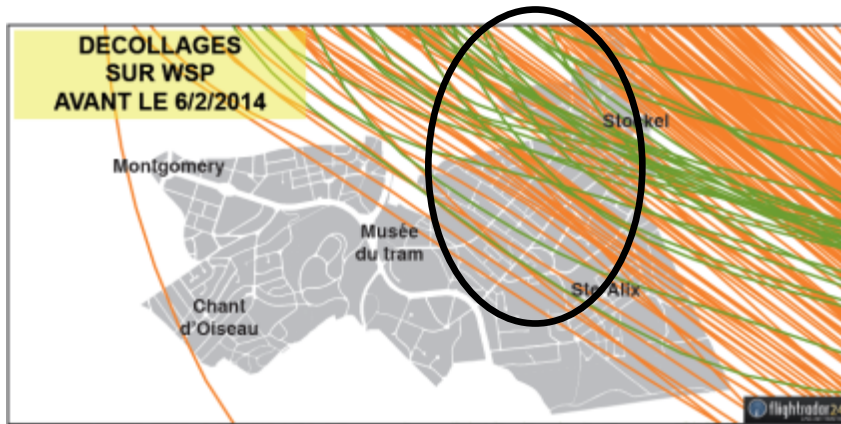
	Avant	Après	Delta net
Nombre total d'habitants de WSP survolés	15 700 40%	34 500 87%	+ 18 700 x 2,2
Nombre d'habitants de WSP survolés avec une grande ou très grande densité de survol ⁽¹⁾	9 400 24%	23 600 60%	+ 14 400 x 2,5

Habitants dont la situation s'est détériorée	18 700
Habitants dont la situation s'est améliorée	- 4 500
Habitants nets dont la situation s'est dégradée	=14 400

- (1) Les habitants survolés avec une grande intensité de survol sont soit survolés depuis le 6 février la majorité des décollages (au moins 80% du volume), ou à la fois par une minorité des décollages (20% des décollages) et par les atterrissages de la 01.
- (2) Les habitants survolés avec une moyenne intensité sont soit affectés par un nombre limité des décollages (20% du volume), soit uniquement par les atterrissages de la 01.

Les habitants nouvellement survolés le sont avec une concentration jamais atteinte auparavant

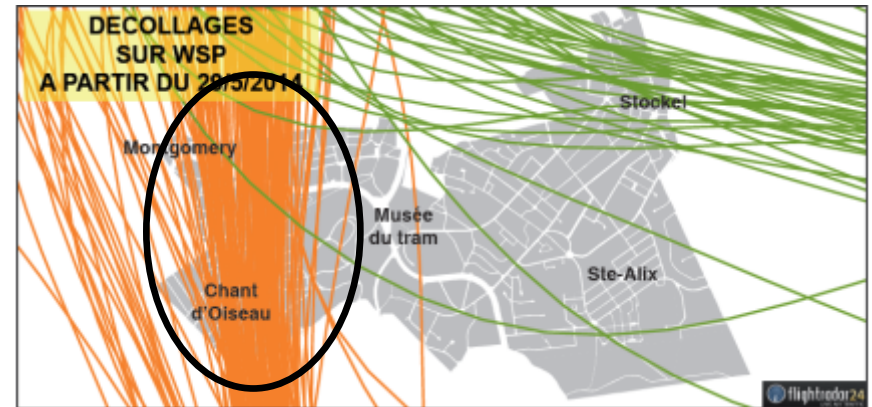
Avant la sixième phase du plan Wathelet (soit avant le 6 février 2014)



Dispersion naturelle des décollages sur les marges est de WSP (Stockel / Sainte-Alix) avant le 6 Février 2014

En outre, il faut rappeler qu'annuellement, il y a 3 fois plus de décollages que d'atterrissages qui affectent la commune de WSP

Depuis la sixième phase du plan Wathelet (et la modification technique de Belgocontrol le 29/05/2014)



Concentration sans précédent des décollages sur l'axe Montgomery / Chant d'oiseau, **le quartier le plus dense de WSP**

Les habitants de ces quartiers sont confrontés à des nuisances concentrées et intolérables

Back-up slides

Le nombre d'habitants survolés à WSP a plus que doublé depuis la mise en place du plan Wathelet

	Avant	Après	Delta
Nombre total d'habitants de WSP survolés	15 700	34 500	+ 18 700 x 2,2
Nombre d'habitants de WSP survolés uniquement par des décollages	7 800	26 600	+ 18 800 x 3,4
Nombre d'habitants WSP survolés uniquement par des atterrissages	3 000	3 000	=
Nombre d'habitants de WSP survolés à la fois par des décollages et des atterrissages ⁽¹⁾	4 900	4 900	=
Nombre d'habitants de WSP survolés avec une grande ou très grande densité de survol ⁽²⁾	9 400	23 600	+ 14 200 x 2,5
Nombre d'habitants de WSP survolés avec une densité de survol moyenne ⁽³⁾	6 300	10 800	+ 4 500 x 1,7

- (1) Les habitants de WSP survolés à la fois par les décollages et les atterrissages sont affectés par une faible intensité de décollages (20% du volume total des décollages affectant la commune). Ils subissent moins de mouvements aériens que les habitants survolés intensément par les seuls décollages.
- (2) Les habitants survolés avec une grande intensité de survol sont soit survolés par une grande partie des décollages (au moins 80% du volume), ou à la fois par des décollages (20% des décollages) et les atterrissages en piste 01.
- (3) Les habitants survolés avec une moyenne intensité sont soit affectés par un nombre limité des décollages (20% du volume), soit uniquement par les atterrissages en piste 01.

Depuis la mise en place du plan Wathelet, près de 90% des habitants de WSP sont significativement survolés et 60% d'entre eux subissent une très grande densité de survol

	Avant	Après	Delta
Pourcentage d'habitants de WSP survolés (par rapport au nombre total d'habitants vivant à WSP)	40%	87%	+120%
Pourcentage d'habitants de WSP survolés uniquement par des décollages	20%	67%	+ 240%
Pourcentage d'habitants de WSP survolés uniquement par des atterrissages	8%	8%	=
Pourcentage d'habitants de WSP survolés à la fois par des décollages et des atterrissages	12%	12%	=
Pourcentage d'habitants de WSP survolés avec une grande ou très grande densité de survol	24%	60%	+150%
Pourcentage d'habitants de WSP survolés avec une densité de survol moyenne	16%	27%	+70%